



(19) **RU** ⁽¹¹⁾ **2 200 864** ⁽¹³⁾ **C2**
(51) МПК⁷ **F 02 К 7/075**

РОССИЙСКОЕ АГЕНТСТВО
ПО ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(21), (22) Заявка: 2001102704/06 , 31.01.2001

(24) Дата начала действия патента: 31.01.2001

(46) Дата публикации: 20.03.2003

(56) Ссылки: DE 1262683 A, 07.03.1968. FR 2149313 A, 30.03.1973. RU 2080466 C1, 27.05.1997. RU 2066779 C1, 10.09.1996. RU 2078974 C1, 10.05.1997. GB 1081149 A, 31.08.1967.

(98) Адрес для переписки:
410010, г.Саратов, ул. Артиллерийская, 4, кв.9,
В.Ю. Миленькому

(71) Заявитель:

Миленький Виктор Юрьевич

(72) Изобретатель: Миленький В.Ю.

(73) Патентообладатель:

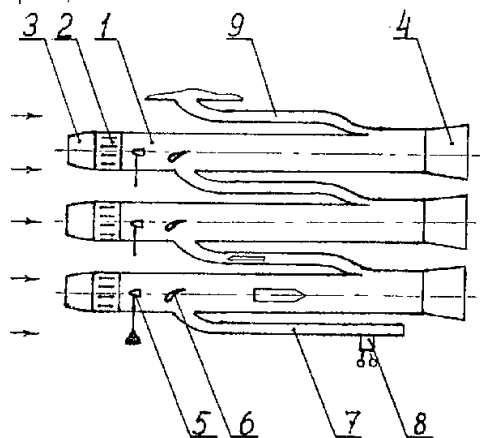
Миленький Виктор Юрьевич

(54) ПУЛЬСИРУЮЩИЙ ВОЗДУШНО-РЕАКТИВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ (ВАРИАНТЫ)

(57)

Изобретение относится к двигателям летательных аппаратов, в частности к двигателям небольших беспилотных летательных аппаратов. Пульсирующий воздушно-реактивный двигатель представляет собой открытый с обоих торцов канал и включает в себя последовательно расположенные воздухозаборник, тяговый узел с клапанной решеткой, несколько камер сгорания и сопло. Камеры сгорания (детонационные камеры), каждая со своим тяговым узлом, расположены параллельно друг другу в виде, например, пакета заданной формы или кольца. Камеры сгорания газодинамически связаны между собой посредством передатчиков детонации, напротив входных отверстий которых в камерах установлены отражатели ударной волны. В омываемой снаружи потоком воздуха стенке детонационной камеры имеется окно, закрытое изнутри подвижным элементом. Электроразряд системы зажигания размещен в инициаторе детонации, сообщаемся одним своим концом с первой по порядку срабатывания детонационной камерой. В пульсирующем воздушно-реактивном двигателе несущие

элементы клапанной решетки тягового узла могут быть выполнены в виде плавно изогнутых в продольном направлении перегородок, разделяющих полость тягового узла на ряд криволинейных продольных каналов. Изобретение улучшает тяговые характеристики двигателя. 2 с. и 18 з.п. ф-лы, 7 ил.



Фиг. 1